

Vlaanderenlaan - fietspaden -

1^e communicatiemoment 27/10

Beddeleem Jan – Projectdeskundige Openbare Ruimte

Drank? Toiletten? Vragen? Mobieltjes?

VERWELKOMING

Stijn Quaghebeur

Schepen openbare ruimte en woonbeleid



Inhoud

- ***Algemene context***
- Vlaanderenlaan binnen die context
- Transformatieproces
- Huidig voorontwerp
- Vragenmoment en onderling gesprek



Algemene context - *ruimtelijk verleden* -

Agrarische startsituatie en gebrek aan visie ruimtelijke ordening

- Natuur en bos verdrongen door landbouwactiviteit
- Versterkte kernen en afgelegen dorpen + verbindingen
- Nogal informele besluitvorming

Complexe staatsstructuur - Beleid vanuit ivoren toren

- Laattijdige regelgeving vanuit Brussel
- Gewestplannen met gebrek aan lokale kennis, inspraak en toekomstperspectief
- Staatshervorming, wachten op RSV tot '97
- Huidige trage uitrol BRV (bouwshift), negatieve perceptie 'betonstop'

Inefficiënte ruimtelijke wanorde

- Amper open ruimte + landbouw verdrongen door verstedelijking + landschapsvervuiling
- Conflicten tussen belangengroepen
- Frustrerende en onveilige mobiliteit



1000 m





Geopunt-kaart



200 m



Geopunt-kaart



200 m



Geopunt-kaart



200 m



Geopunt-kaart



200 m

Algemene context - dwingende uitdagingen -

Klimaatverandering

- Historische en actuele verantwoordelijkheid
- Prognoses draaien vooral nog om beperken van de impact

Bevolkingsgroei

- Concentreert zich steeds meer nabij grote steden (Brussel)
- Verkeerscongestie, onveiligheid, (landschaps-)vervuiling

Verharding

- Leidt tot hitte-overlast ('urban heat-island effect')
- Waterproblematiek: Beperkte infiltratie + versnelde afstroom naar lager gelegen gebieden

Verlies biodiversiteit en algemene leefbaarheid

- Versnipperd ecosysteem, band met natuurlijke bondgenoot verzwakt
- Fysieke en psychische klachten

Algemene context - kansen -

Duurzamere mobiliteit (= ecologisch & sociaal)

- Wandelen/fietsen
- Toegankelijk collectief vervoer
- Deelsystemen
- Veiligheid verbeteren

Ontharden waar mogelijk

- Hitte-stress milderen
- Natuurlijke-spons-functie herstellen

Vergroenen (zeker in verstedelijkt gebied!)

- Belangrijke vorm van adaptatie (schaduw + 'airco')
- Herstel veerkracht en leefbaarheid (landschapsappreciatie)

Algemene context - Dilbeek -

‘We moeten niet Groen heten om groen te zijn.’ (Uit het bestuursakkoord 2019)

- Dit bestuur gaat voor een energie- en milieubeleid gebaseerd op **duurzaamheid**. Duurzaamheid staat voor een efficiënt beleid aan de hand van rationele keuzes. Milieu is een transversale bevoegdheid die gaat van duurzame gebouwen, over meer **fietsfaciliteiten**, meer ademruimte, zuinig omgaan met energie tot dierenwelzijn. Milieubeleid is een **verantwoordelijkheid** die we met z’n allen dragen.

Algemene context - Dilbeek -

‘We moeten niet Groen heten om groen te zijn.’ *(Uit het bestuursakkoord 2019)*

- Onze visie rond mobiliteit en verkeersveiligheid staat duidelijk opgenomen in het nieuwe mobiliteitsplan: “Het mobiliteitsbeleid in Dilbeek zet in op kernen en lokale wegen om de **leefbaarheid en verkeersveiligheid** daar te verhogen.
- Dit is geen beleid tegen de auto, wel **tegen de auto op de verkeerde plaats**. De grote autodruk in Dilbeek verdringt immers de voetgangers, de fietsers en het openbaar vervoer. Op lokale wegen type I en II gebeurt dat met **voet- en fietspaden en/of snelheidsremming en/of aangepaste gemengde inrichting**”.

Algemene context - Dilbeek -

Concreter naar mobiliteit:

- De voorrangregeling wordt verder verduidelijkt.
 - Alle straten van categorie I en II worden **voorrangswegen**.
(Vlaanderenlaan – Smissenbosstraat – Lange Haagstraat = Categorie II = lokale ontsluitingsweg)
 - We zetten verder in op de uitbouw van het **fietspadennetwerk**, inclusief fietssnelwegen met als doel het netwerk te vervolledigen en conform te maken aan de **inrichtingsprincipes van de Vlaamse overheid**.
- Een algemeen fietsbeleid en een degelijk parkeerbeleid aan stations maken deel uit van het milieubeleid. We staan open voor **autodeelprojecten** en stimuleren samenaankoop van veloboxen.

Inhoud

- Algemene context
- ***Vlaanderenlaan binnen die context***
- Transformatieproces
- Huidig voorontwerp
- Vragenmoment en onderling gesprek



Vlaanderenlaan binnen die context

De ruimte wordt op kaart gecategoriseerd als

'woongebied met landelijk karakter'

in een (oorspronkelijk)

'halfnatuurlijke bosrijke omgeving met eiken, haagbeuken en wilde hyacint.'

De bestaande betonweg doorsnijdt de groenere omgeving en vormt een ernstige hindernis voor wat rest van het natuurlijke ecosysteem...

VI



VI



VI



lie context



VI



VI



Vlaanderenlaan binnen die context

Koning auto verdringt andere weggebruikers

'Ruimte' voor verbetering dus!

- Fietzers op de rijbaan: onveilig en oncomfortabel
- Voetgangers, kinderen, busreizigers, minder-mobiele personen, moeten hun bewegingen aanpassen.
- Onderscheid hoofdweg (vlotte doorstroomfunctie) en zijtakken kan duidelijker

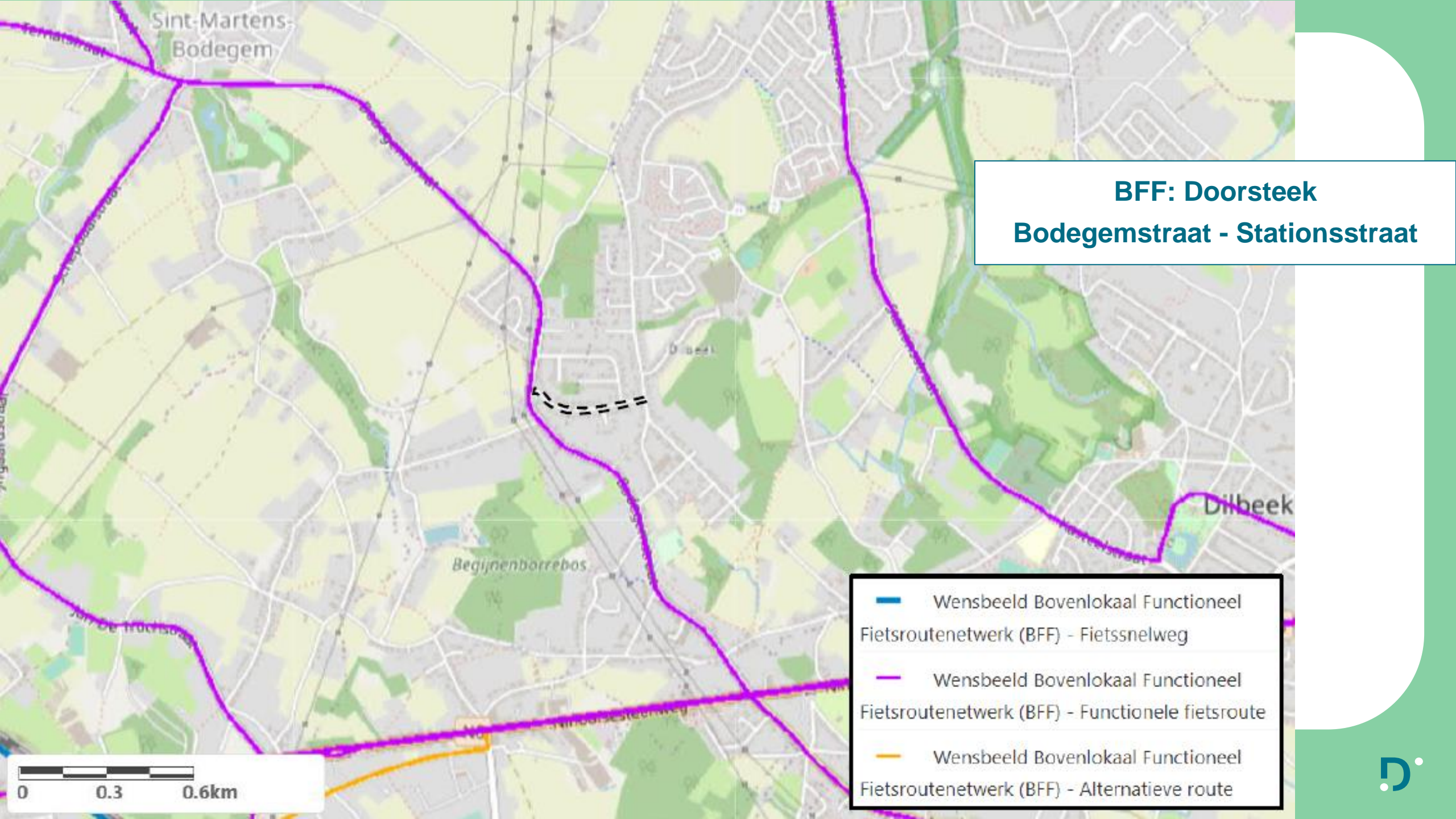
Weinig meerwaarde voor woonbeleving

- Lawaaierige en visueel onaantrekkelijke betonvlakte
- Kale verharding die bijdraagt aan zomerhitte

Ecologische verstikking

- Gehele wateroppervlak stroomt af naar gesloten buizensysteem - geen bodeminfiltratie
- Op wat schrale grasbermen na, geen enkele biodiverse rijkdom

→ Prioriteit van auto naar de fietser/voetganger én natuur



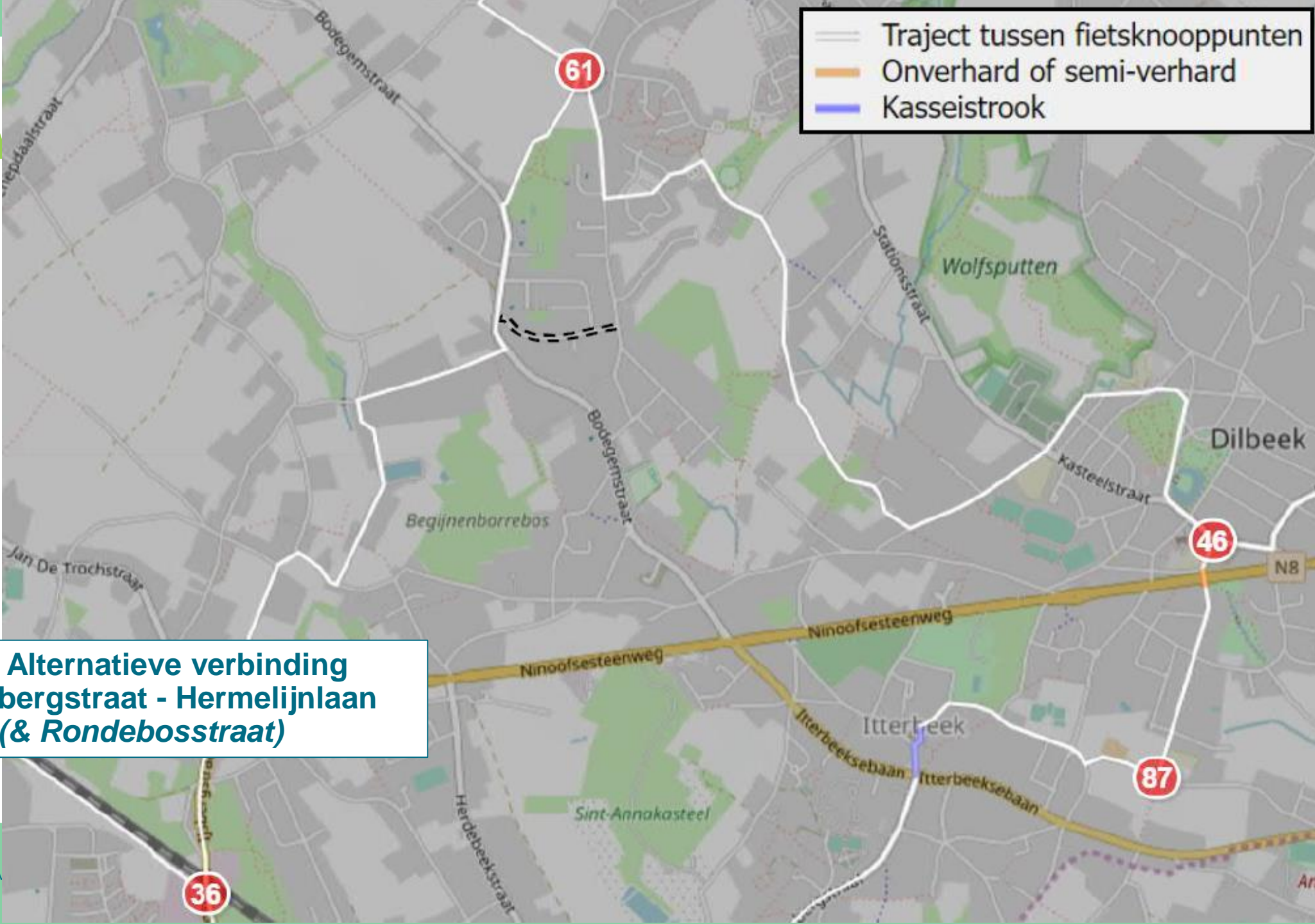
**BFF: Doorsteek
Bodegemstraat - Stationsstraat**

- Wensbeeld Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF) - Fietssnelweg
- Wensbeeld Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF) - Functionele fietsroute
- Wensbeeld Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF) - Alternatieve route

0 0.3 0.6km



- Traject tussen fietsknooppunten
- Onverhard of semi-verhard
- Kasseistrook



**LFF: Alternatieve verbinding
Suikerbergstraat - Hermelijnlaan
(& Rondebosstraat)**



Inhoud

- Algemene context
- Confrontatie met de huidige Vlaanderenlaan
- ***Transformatieproces***
- Huidig voorontwerp
- Vragenmoment en onderling gesprek





Klaar voor morgen

Door te bouwen aan een groene, gezonde, veilige en actieve omgeving, gewapend tegen de gevolgen van klimaatverandering

Transformatieproces

- Riolering (Farys)
- Politiek
- Burgers
- Bovenlokaal functioneel fietsnetwerk (BFF)
- De Lijn
- Het weer van de dag
- Straatverlichting
- Subsidievoorwaarden
- Studiebureau
- Aannemers
- Elia
- Richtlijnen weginrichting
- Brussel
- Hulpdiensten
- De Watergroep
- Aanbieders internet
- Fluxys

Transformatieproces



Project tijdslijn



Zoektocht studie bureau

Aanbestedingsprocedure opstarten voor een studie bureau



Opmeting + eerste schetsen

Opmeting van het uitvoeringsdossier
Eerste schetsvoorstellen



Subsidiedossier innamedossier

Aanvraag subsidies
Start opmaak innamedossiers (niet aan de orde)



Technische procedure

Technische uitwerking van de plannen
Bijstellen van het ontwerp
Samenwerking nutsmaatschappijen



Vorbereidende plannen

Vernieuwing van de nutsleidingen opstarten



Aankondiging werken

2021

2022

2023

2024



Voorstudies

Onderzoek bestaande toestand
Opstart Afkoppelingstudies
Welke eisen



Juiste afbakening studieopdracht

Duidelijke richtlijnen voor de aanvang van de opdracht
Studiebureau gaat aan de slag



Communicatie en feedback

Eerste ontwerpen klaar
Feedback naar de bewoners en omgeving
Verwerken in ontwerp



Ontwerp heraanleg

Ontwerpdossier voor de heraanleg van de openbare ruimte (en riolering) zal afgerond worden



Start heraanleg openbare ruimte

Aanbesteding van de werken, zoeken van een aannemer
beginnen met de heraanleg werken van de openbare ruimte

Project tijdslijn



Zoektocht studie bureau

Aanbestedingsprocedure opstarten voor een studie bureau



Opmeting + eerste schetsen

Opmeting van het uitvoeringsdossier
Eerste schetsvoorstellen



Subsidiedossier innamedossier

Aanvraag subsidies
Start opmaak innamedossiers



Technische procedure

Technische uitwerking van de plannen
Bijstellen van het ontwerp
Samenwerking nutsmaatschappijen



Vorbereidende plannen

Vernieuwing van de nutsleidingen opstarten



Aankondiging werken

2021

2022

2023

2024



Voorstudies

Onderzoek bestaande toestand
Opstart Afkoppelingstudies
Welke eisen



Juiste afbakening studieopdracht

Duidelijke richtlijnen voor de aanvang van de opdracht
Studiebureau gaat aan de slag



Commun. en feedback

Eerste ontwerp
Feedback naar bewoners en o
Verwerken in o

- Goedkeuring voorontwerp door **CBS 12/09**

- Coördinatievergadering met nutsmaatschappijen 25/10

- Dit infomoment 27/10

Transformatieproces

Riolering

- Gemengd - nog in voldoende goede staat (Farys) + Afstroomgebied nog niet aangepast

Nutsvoorzieningen

- Watervoorziening recent, in PVC (DeWatergroep)
- Bestaande bekabeling volstaat voor aansluiting van elektrische (deel)wagens (en zonnepanelen) - (Elia)
- Geen geplande upgrade van internet (Fluvius + Proximus/Telenet)
- Gasleiding beschikbaar (Fluvius)

Aanpassingen?

Aansluiting (gas bvb.) reeds tot bij u thuis binnen?

Best nu - na heraanleg 5j lang geen openbraak door nutsbedrijven

Inhoud

- Algemene context
- Confrontatie met de huidige Vlaanderenlaan
- Transformatieproces
- ***Huidig voorontwerp***
- Vragenmoment en onderling gesprek



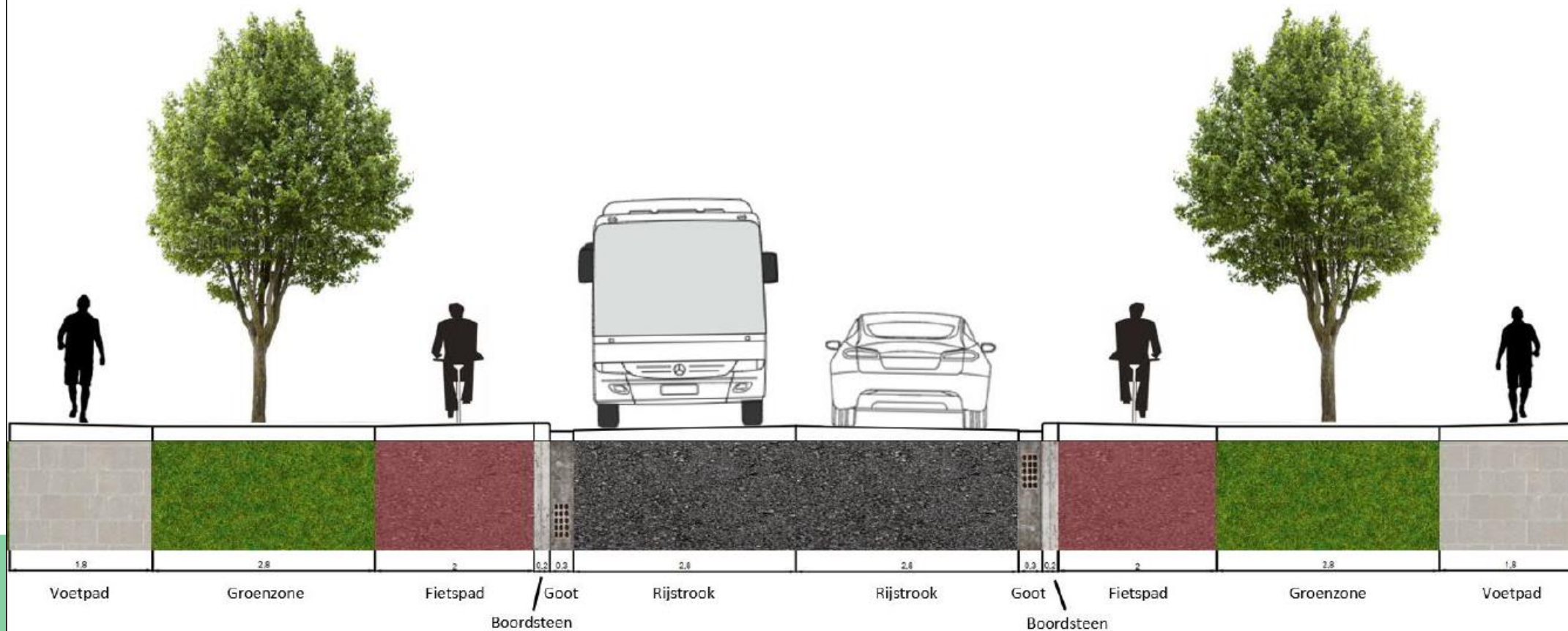
Huidig voorontwerp



Voorlopige versies
- beperkte tijd beschikbaar online -

Huidig voorontwerp

Typedwarsprofiel: Vlaanderenlaan



Huidig voorontwerp



Huidig voorontwerp



Huidig voorontwerp



Huidig voorontwerp



Huidig voorontwerp → Terugkoppeling naar 'kansen'

Duurzamere mobiliteit (= ecologisch & sociaal)

- Fietsstroken in beide richtingen, maximaal comfortabel en veilig, breedte 2m
Volgens richtlijnen vademecum AWW, passend binnen het mobiliteitsplan Dilbeek.
- Duidelijke voorrang Vlaanderenlaan, voor alle weggebruikers, visueel én structureel
Als onderdeel van lokale ontsluiting (categorie II) met Smissenbosstraat en Lange Haagstraat
- Verhoogde bus-perrons waar mogelijk, drempelloos naar voetpad toe.
Sint-Martens-Bodegem Vlaanderenlaan (westelijke halte zuidkant - verhoging niet haalbaar door oprit)
- Voetpad afgeschermd van rijbaan, doorlopend met verhoogde plateaus bij zijtakken.
- Breedte van voetpad + groenstrook als 'bufferzone' om voorzichtig mét voldoende visibiliteit van oprit af het verkeer te vervoegen.
- Bestaande bekabeling volstaat voor aansluiting van elektrische (deel)wagens.

Huidig voorontwerp → Terugkoppeling naar 'kansen'

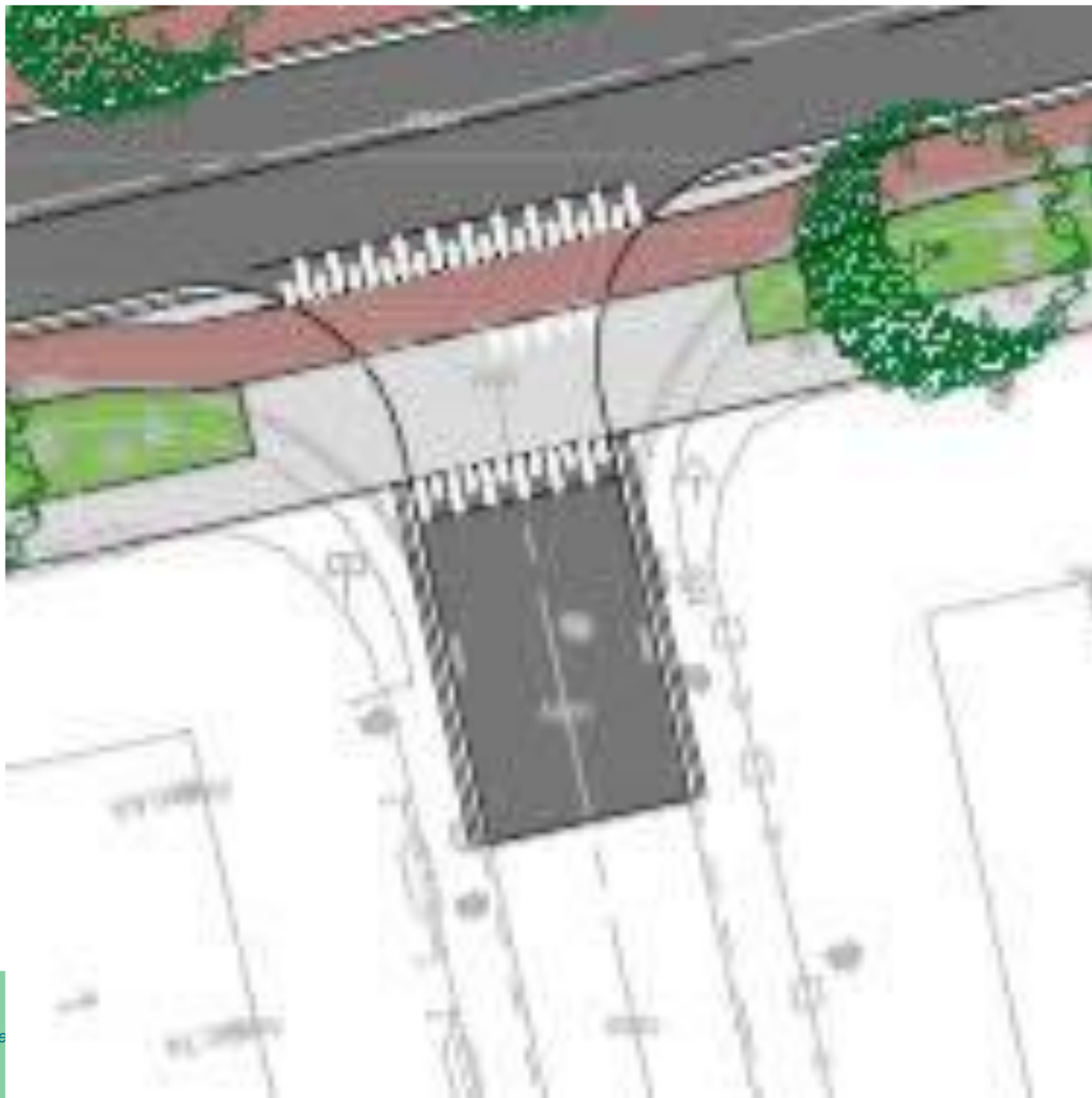
Ontharden waar mogelijk

- Waterdoorlatende stroken met berijdbare zones voor opritten
- Komvormige doorsnede voor waterbuffering en verhoogde infiltratie ('wadi-principe')

Vergroenen (zeker in verstedelijkt gebied!)

- Biodiversiteit nastreven met weloverwogen lage inplanting
- Maximale inpassing van bomen voor schaduw + airco-effect + akoestische verstrooiing
- Verhoogde landschapsappreciatie, passend voor een groene woonomgeving.
- Mogelijke 'corridor' voor het ruimere ecosysteem

Huidig



Huidig voorontwerp



Huidig voorontwerp → *Terugkoppeling naar omwonenden*

Constructieve communicatie

- Vanuit de gemeente wordt sterk ingezet op informeren, overleggen, sensibiliseren, verbinden - zonder daarbij vrij te zijn van fouten.
- Draag zelf bij tot positieve realisaties in het algemene belang, door medebewoners mee op weg te helpen, vragen/bezorgdheden bespreekbaar te maken, positief in dialoog te treden met de gemeente en andere betrokken partijen.

Vorbereiden op uitbraak verharding en verwijdering beplanting.

- De toekomstige wegenis benut de volledige beschikbare breedte, 'van lage muurtjes tot lage muurtjes' of 'van haag tot haag'. Kijk alvast even na of daarbij persoonlijke verharding/beplanting werd aangelegd op publiek domein, wat verwijderd dient te worden.
- De streefdatum voor het vrijmaken van de openbare ruimte wordt nog medegedeeld wanneer een concretere tijdslijn wordt opgesteld naar de werkzaamheden toe.

Huidig voorontwerp → *Terugkoppeling naar omwonenden*

Anticiperen op hinder

- Bij een tussenfase van werkzaamheden, zal altijd een bepaalde mate van hinder optreden. Net zoals dat ook in de privésfeer het geval is. Als opdrachtgever trachten we die hinder zoveel mogelijk te beperken met een doordachte planning, duidelijke afspraken en waar nodig tijdige communicatie.

Uitkijken naar de toekomstige, heraangelegde Vlaanderenlaan

- Altijd geven en nemen, verlies en winst. Niet blijven hangen in het verleden maar met enige trots focussen op gegrepen kansen, verbeteringen en winsten op de langere termijn.

Inhoud

- Algemene context
- Confrontatie met de huidige Vlaanderenlaan
- Transformatieproces
- Huidig voorontwerp
- ***Vragenmoment en onderling gesprek***





Iedereen mee

door burgers te verbinden, te activeren en te beschermen

Kans op groeien

dankzij toegankelijke ontspannings-, ontplooiings- en ontwikkelingskansen en dienstverlening op maat voor elke inwoner

Samen voorop



Klaar voor morgen

door te bouwen aan een groene, gezonde, veilige en actieve omgeving, gewapend tegen de gevolgen van klimaatverandering

Een thuis op maat

door te voorzien in betaalbaar, flexibel, kwaliteitsvol en energiezuinig wonen op maat

MISSIE OPENBARE RUIMTE

Openbare ruimte wil samen met de burger beheren, creëren, communiceren, sensibiliseren en handhaven.

Met als doel:

om samen een bereikbare, groene, veilige, volhoudbare leefomgeving te bouwen, waar het aangenaam vertoeven is voor iedereen.



Alleen zo zijn we
klaar voor morgen



Nuttige contacten:

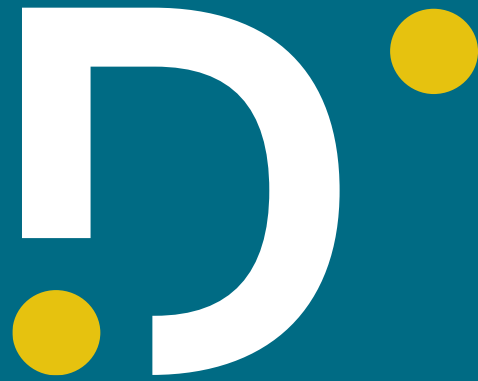
Stroom openbare ruimte:

- 02/451 68 50
 - openbareruimte@dilbeek.be
- Online ook een vragen-/opmerkingenformulier te vinden
 - Presentatie beschikbaar na deze infovergadering
 - Voorontwerp voor beperkte duur (tot 1dec)

Alle info op:

www.dilbeek.be/vlaanderenlaan





DILBEEK.BE